



**SETTORE CICLISMO
AMATORIALE**

**REGOLAMENTO TECNICO
NORME ATTUATIVE**

TITOLO A

NORME GENERALI

1. Tessere e tesserati. La tessera, documento d'identità ai fini sportivi, ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, salvo proroghe. I tesserati al C.N.S. LIBERTAS che svolgono attività cicloamatoriale sono suddivisi nelle seguenti categorie (anno solare) e fasce:

Cicloturisti da 10 a 85 anni;

Categorie Giovanili:

LIB. 1	6 – 7 anni; (devono aver compiuto i 6 anni anagrafici)
LIB. 2	8 – 9 anni;
LIB. 3	10 – 12 anni;
LIB. 4	13 – 14 anni;
LIB. 5	15 – 16 anni;
LIB. 6	17 – 18 anni;

Cicloamatori - categorie maschili:

M1 - Master 1	19/32 anni;
M2 - Master 2	33/39 anni;
M3 - Master 3	40/47 anni;
M4 - Master 4	48/55 anni;
M5 - Master 5	56/62 anni;
M6 - Master 6	over 63 anni;

Cicloamatori - categorie femminili:

W1 - Women 1	19/39 anni
W2 - Women 2	40/65 anni
1^ Fascia Master	1, 2
2^ Fascia Master	3, 4
3^ Fascia Master	5, 6, W

Criteria generali relativi alla apertura delle gare alla partecipazione dei Tesserati di Enti diversi dalla Libertas:

- Le gare devono essere aperte ai corridori di tutti gli enti della Consulta ad eccezione dei Campionati ad invito debitamente motivate;
- le gare non possono essere aperte solo ad alcuni Enti, discriminando gli altri.
- Le società non possono vietare ai propri Tesserati di partecipare alle gare approvate dagli altri Enti, qualora siano aperte; la consulta censurerà formalmente gli Enti che lo faranno sia a livello centrale che periferico.
- I Campionati Nazionali, potranno anche essere organizzati dalla Consulta con l'obbligo alle società organizzatrici di realizzare le Maglie simili tra loro con il fondo Bianco ed un richiamo Tricolore (non il fascione centrale) e con la denominazione CAMPIONE NAZIONALE DELLA CONSULTA, seguito dalla disciplina specifica (CRONO, STRADA, MTB, PISTA, ecc. ecc.). I suddetti Campionati dovranno essere autorizzati dalla Consulta Nazionale. Oltre ai Campionati Nazionali potranno essere organizzati dalla Consulta anche i Campionati Regionali e Provinciali

2. Indumenti e casco. La pubblicità sulle maglie è liberalizzata sia sulle divise che sui materiali inerenti l'organizzazione a condizione che sia riservato un apposito spazio per la denominazione sociale. Nello svolgimento della pratica sportiva (allenamenti compresi) è obbligatorio il rispetto del codice della strada e l'uso del casco rigido di protezione.

3. Calendario Nazionale. La stesura del calendario Nazionale delle attività cicloamatoriali verrà effettuata a seguito dell'apposito comunicato che sarà emanato dal Settore Ciclistico Amatoriale Nazionale. Le società interessate dovranno presentare domanda, tramite il proprio C.S.R. LIBERTAS – Settore Ciclistico Amatoriale Regionale, nei termini previsti, ottemperare a tutte le disposizioni di cui al predetto comunicato.

4. Programma di gara. Prima della loro diffusione tutti i programmi di gara ed i regolamenti delle manifestazioni devono essere approvati dall'organo competente. La documentazione relativa, debitamente compilata, deve essere completa di: Modello CNSC1, copia del programma/regolamento della manifestazione su carta intestata della società organizzatrice, tabelle di marcia (con l'indicazione del tempo massimo), caratteristiche del percorso con altimetrie, (salvo i casi di percorsi completamente pianeggianti), e di qualsiasi altro documento gli organizzatori intendano allegare. Le autorizzazioni allo svolgimento delle gare dovranno essere rilasciate rispettivamente per le Gare Nazionali dal CNS Libertas - Settore Ciclismo, per le Gare Regionali dai rispettivi Centri Regionali e le Gare Provinciali dai rispettivi Centri Provinciali.

5. Pubblicizzazione della manifestazione. Ognuna delle sotto indicate manifestazioni dovrà essere pubblicizzata a mezzo Internet, stampa, radio e televisione, manifesti, ecc. secondo quanto segue:

- a) Campionati Nazionali su strada: almeno 90 giorni prima della data di svolgimento; dovranno essere previste anche iniziative collaterali (sportive, culturali, di spettacolo, turistiche, gastronomiche, ecc.) a favore dei partecipanti e degli accompagnatori;
- b) Prove del Campionato Nazionale di Gran Fondo e Fondo e Campionati Nazionali della montagna e su pista: almeno 60 giorni prima della data di svolgimento;
- c) Manifestazioni del calendario nazionale: almeno 45 giorni prima della data di svolgimento.

6. Servizio di assistenza sanitaria. Nello svolgimento dell'attività amatoriale e cicloturistico-amatoriale (nazionale e regionale) la società organizzatrice dovrà disporre la presenza di un medico di gara (su vettura idonea) e di almeno di un'autoambulanza dotata delle necessarie apparecchiature di primo soccorso. Nell'organizzazione di manifestazioni di ciclocross e di manifestazioni cicloturistiche è sufficiente la presenza di un servizio sanitario con al seguito un'autoambulanza attrezzata con personale idoneo.

7. Rifornimento. Nelle gare amatoriali nazionali e regionali il rifornimento è vietato nei primi 10 chilometri e negli ultimi 10 chilometri di gara, fatte salve condizioni climatiche particolari per le quali saranno fornite le necessarie disposizioni dalla Giuria. Nell'attività cicloturistica e granfondistica il rifornimento (ristoro) è libero, a condizione che vengano allestiti appositi spazi, che dovranno essere ripristinati a fine manifestazione. Anche in questo caso, va evitato di prevedere il rifornimento (ristoro) nei primi/ultimi 10 chilometri.

8. Assistenza tecnica/meccanica e fotofinish. L'assistenza tecnica sarà garantita con l'attrezzatura minima di cui devono essere dotate le vetture appositamente destinate, consistente in almeno 4 ruote anteriori e posteriori, di idonea attrezzatura e - ove possibile - di una bici di scorta. Il servizio di fotofinish è obbligatorio nelle gare di Campionato Nazionale (montagna esclusa). L'assistenza tecnica nell'attività di Gran Fondo e Fondo amatoriale è soggetta a regolamentazione specifica indicata nelle relative regolamentazioni specifiche (vedi nel seguito).

9. Applicazione normativa. La presente normativa è applicabile anche all'attività regionale sulla base delle realtà e delle disposizioni locali, fermo restando il rispetto dei vigenti Regolamenti Tecnici. Nel rispetto delle Norme di Legge in vigore e dei principi generali del Regolamento Tecnico Amatoriale e delle Norme Attuative, è data ampia facoltà agli Organi Periferici Regionali e Provinciali di adeguare le Norme Attuative alle esigenze della realtà locale di competenza. Il Settore Cicloturistico e Amatoriale Nazionale si riserva la facoltà di variare e/o integrare, secondo necessità, le presenti Norme di attuazione delle attività cicloamatoriali con appositi, successivi comunicati che saranno resi noti attraverso il sito internet.

TITOLO B

FONDO, MEDIO FONDO E GRAN FONDO

NORME GENERALI

10. Classificazione. L'attività di Gran Fondo e Fondo possono essere:

- 1) Gran Fondo, Fondo e Medio Fondo Amatoriali
- 2) Gran Fondo, Fondo e Medio Fondo Miste - Ciclismo per tutti i Cicloturisti e Amatoriali
- 3) Fondo e Medio fondo Cicloturistiche

GRAN FONDO, FONDO E MEDIO FONDO AMATORIALI

11. Classificazione. Le attività di fondo previste sono le seguenti:

- a) medio fondo - percorsi da 81 a 120 km. (tutto l'anno)
- b) fondo - percorsi da 121 a 160 km. (prima domenica marzo/ultima ottobre);
- c) gran fondo - percorsi superiori ai 160 km. (prima domenica di aprile /ultima di ottobre).

L'attività di fondo amatoriale si svolge a velocità libera con classificazione individuale assoluta e di categoria il controllo degli atleti durante la gara e la classificazione finale possono essere attuati con ogni tipo di moderni sistemi Tecnologici. I tappeti e le bande magnetiche per rilevare il passaggio degli atleti devono avere la seguente estensione in senso ortogonale alla strada: 1) controlli intermedi: 2,40 metri minimo; 2) arrivo: 70% della sede stradale minimo. Deve sempre essere tracciata sulla sede stradale la linea d'arrivo prima dei tappeti/bande magnetiche e si deve prevedere in corrispondenza uno spazio per il Giudice di Arrivo.

12. Svolgimento delle gare. Le gare possono avere uno o più percorsi. Nel caso di più percorsi deve essere prevista la classificazione individuale assoluta e di categoria per ogni percorso. Le suddette manifestazioni si svolgeranno normalmente su due percorsi:

- uno di medio fondo (massimo 120 km.),
- uno di fondo/gran fondo (superiore ai 120 km.).

Potrà essere autorizzato un terzo percorso, su distanza inferiore agli 80 km.

13. Classifiche. Le classifiche per l'assegnazione dei titoli di Campione Nazionale individuale e di Società vengono stilate secondo le Categorie sopraelencate.

14. Iscrizioni e ammissione in gara. Premesso che non possono prendere parte alle manifestazioni ciclisti non in regola con il tesseramento dell'Ente di appartenenza e/o atleti tesserati ad altre Federazioni (italiane e straniere), le iscrizioni e ammissioni in gara vanno definite nei termini e con le modalità previste dagli organizzatori e contenenti le seguenti informazioni: nome e cognome, data di nascita, numero di tessera, categoria, codice e denominazione della società, Federazione o Ente di appartenenza e percorso prescelto. Gli organizzatori dovranno consegnare alla Giuria, almeno 90 minuti prima della partenza, l'elenco degli iscritti. In occasione dell'ammissione in gara, l'organizzatore, che avrà curato la raccolta delle iscrizioni, dovrà presentare alla Giuria l'elenco iscritti, conformemente alle iscrizioni pervenute con relativo modulo – debitamente sottoscritto - di responsabilità della regolarità delle stesse. In relazione al numero dei partecipanti l'operazione di verifica delle licenze per tutti i tesserati può essere effettuata da un rappresentante di ciascuna società per tutti i partecipanti della società stessa, consegnando alla Giuria o all'organizzazione l'elenco nominativo, completo dei numeri di tessera e sottoscritto dal responsabile della società per conferma dei dati riportati.

15. Numeri di Gara. In tutte le gare Amatoriali è obbligatorio l'uso dei numeri, da applicarsi sul dorso secondo le indicazioni del Giudice di Partenza e/o sulla bicicletta; essi vanno indicati nelle classifiche individuali ed inoltre consentono il riconoscimento in caso di situazioni di emergenza o disciplinari. E' ammessa la pubblicità sui numeri, senza penalizzare la loro dimensione.

16. Tabelle di marcia. Allo scopo di poter correttamente delimitare il "campo di gara" secondo le disposizioni contenute nell'ordinanza di autorizzazione della manifestazione e di disciplinare la presenza dei ciclisti sulle strade, gli organizzatori dovranno, comunque, predisporre idonee tabelle di marcia per ciascun percorso. Le tabelle di marcia hanno scopo organizzativo, in particolare nei confronti della predetta Autorità, al fine di permettere la predisposizione degli eventuali servizi lungo il percorso. Ciascuna tabella dovrà essere redatta sulla base di una velocità massima ed una minima in base alle caratteristiche dei percorsi ed all'esperienza degli organizzatori, deve riportare le medie orarie ed indicare gli orari di passaggio attraverso le diverse località. Copia della tabella di marcia dovrà essere consegnata a ciascun partecipante, in base all'inserimento nella lista di appartenenza ed al percorso scelto.

17. Controlli orario e tempo massimo. Il controllo della regolarità della percorrenza sarà dato, di norma, dai rilevamenti elettronici oppure accertato con altri sistemi stabiliti dall'organizzazione. Per ciascuna delle manifestazioni dovrà essere stabilito il tempo massimo entro il quale la prestazione sarà considerata valida; detto tempo potrà essere arrotondato rispetto a quello risultante dalla tabella minima di marcia. Coloro che si troveranno a pedalare oltre il tempo massimo stabilito dovranno deviare per il percorso più corto.

GRAN FONDO, FONDO E MEDIOFONDO MISTE

18. Partecipazione. Le gare miste prevedono sia la partecipazione dei tesserati Master, Woman che la partecipazione dei tesserati Cicloturisti. Nella griglia di partenza il primo posto spetta alla categorie Cicloamatoriali e poi ai cicloturisti che intendano partecipare senza classifica individuale. I tesserati cicloturisti non possono partecipare alla manifestazione su percorsi superiori ai 120 (+ 10) km.

19. Svolgimento delle gare. Per quanto non specificato, la lunghezza dei percorsi, la partecipazione, lo svolgimento delle gare, le classifiche individuali e di Società sono regolate dalle norme previste per le Gran Fondo, Fondo e Medio Fondo Cicloturistiche e Amatoriali. L'assegnazione dei numeri di gara ai Tesserati Cicloturisti e assimilati è consigliata ma non obbligatoria, onde consentire il riconoscimento in situazione di emergenza e disciplinari; l'applicazione del numero di gara ai Tesserati Cicloturisti non pregiudica la classificazione di attività non agonistica e non deve determinare classifiche individuali di merito e relative premiazioni. Le classifiche di Società di giornata possono tener conto della partecipazione sia alla gara agonistica che alla manifestazione cicloturistica, secondo quanto stabilito nel Regolamento della manifestazione.

FONDO E MEDIO FONDO CICLOTURISTICHE

20. Classificazione. L'attività cicloturistica di fondo, consentita ai tesserati delle categorie cicloturistiche e cicloamatoriali, si svolge ad andatura controllata sulle distanze e nei periodi dell'anno sotto indicati:

a) medio fondo: percorsi da 81 a 120 km. - tutto l'anno;

b) fondo: percorsi da 121 a 160 km. – dalla 1^a domenica di aprile alla 2^a domenica di ottobre;

21. Partecipazione. E' prevista la partecipazione dei tesserati delle categorie cicloturistiche e cicloamatoriali, che dovranno pedalare ad andatura "controllata" o "libera" rispettando una media complessiva non superiore ai 25 km./ora. I tesserati della categoria cicloturisti possono prendere parte a manifestazioni con percorsi non superiori ai 120 km.. Alle attività cicloturistiche di medio fondo, fondo (max 130 Km. di percorso) e raid di fondo, sono ammessi a partecipare, ad andatura controllata, i cicloturisti e cicloamatori a partire dai 19 anni (anno solare).

22. Svolgimento delle gare. Le manifestazioni di fondo cicloturistiche possono prevedere uno o più percorsi, con lunghezze corrispondenti alla classificazione indicata. Le classifiche sono esclusivamente di Società e vengono stilate secondo i criteri previsti per le gare cicloturistiche; la Società Organizzatrice potrà indicare nel Regolamento di gara i criteri prescelti; per le Prove di Campionato Nazionale, Regionale e Provinciale i criteri sono fissati rispettivamente dal C.N.S. LIBERTAS Settore Ciclismo Amatoriale e dai Settori Ciclismo Amatoriale Regionali e Provinciali. Nell'attività di fondo è prevista la compilazione di classifiche di società. Non è prevista, invece, la possibilità di stilare classifiche individuali, anche se - a fini statistici - potranno essere rilevati i tempi di percorrenza dei singoli partecipanti, che potranno essere resi noti nel rispetto dell'ordine alfabetico.

23. Raid di fondo. Manifestazione che può svolgersi anche in giorni successivi, con la partecipazione di tesserati degli Enti della Consulta. Giornalmente non potrà essere percorsa una distanza superiore a quella consentita ai tesserati della categoria cicloturisti (km. 120 più tolleranza di km. 10). Dovrà essere mantenuta un'andatura complessivamente non superiore ai 25 km./ora. Non sono ammessi tratti agonistici. La società organizzatrice dovrà predisporre un programma generale per manifestazione regionale ed il programma per ogni singola giornata, con indicazione di: partenza, arrivo e percorso di massima. Non è obbligatoria la presenza della Giuria.

24. Assistenza Meccanica. E' possibile fornire l'assistenza meccanica da parte di mezzi privati regolarmente autorizzati dal Direttore di Gara. In caso di necessità, i ciclofondisti potranno ricorrere anche a quella fornita dall'organizzazione o, eventualmente, provvedere autonomamente alle riparazioni. I rifornimenti sono ammessi esclusivamente da persona appiedata; gli interventi sulla bicicletta di tutti i tipi possono essere eseguiti dal cicloamatore in gara o da personale al seguito su vettura regolarmente autorizzata

ONERI ORGANIZZATIVI

Ciascuna società organizzatrice di manifestazioni ciclosportivo/amatoriali iscritte nel calendario Nazionale, ed in particolare per le prove di Campionato Nazionale, dovrà garantire quanto di seguito stabilito, oltre al rispetto dei vigenti Regolamenti, delle relative Norme di attuazione e di ogni altra disposizione in materia.

25. Disponibilità logistica. Capacità ricettiva adeguata al numero di partecipanti iscritti e/o previsti secondo il numero delle edizioni precedenti. I costi per vitto e alloggio a carico dei partecipanti e degli eventuali accompagnatori dovranno essere contenuti in:

- a) Euro 50,00 per pensione completa giornaliera (bevande escluse e camera doppia)
- b) Euro 20,00 per pasto (bevande incluse) garantendo condizioni più vantaggiose in caso di soggiorno superiore ai due giorni. In casi del tutto particolari potrà essere consentito, su motivata richiesta, l'aumento dei costi suindicati nella misura massima del 10%.

26. Percorsi. Gli organizzatori dovranno fornire ampia garanzia di sicurezza, con particolare riferimento al traffico veicolare, che dovrà essere disciplinato come disposto dall'ordinanza di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione. Resta obbligo dei partecipanti del rispetto del codice della strada. Inoltre, dovranno essere convenientemente utilizzati:

transenne, personale di servizio, idonea staffetta motociclistica, assistenza sanitaria (con presenza obbligatoria del medico nelle prove di livello ciclosportivo/amatoriale e di Campionato), vetture al seguito, servizio radio, ecc.

27. Standard organizzativi minimi. Nelle manifestazioni di livello cicloamatoriale e misto dovranno essere rispettati - per ciascun percorso - i seguenti livelli minimi organizzativi:

A. Presenza di: a) personale dell'organizzazione, in numero adeguato, preposto al presidio degli incroci e dei punti più pericolosi del percorso, in accordo ed al sostegno delle forze dell'ordine; b) autovetture e moto per la Giuria in numero adeguato alla designazione, collegate via radio; c) l'assistenza sanitaria di cui al Titolo I - Norme Generali dovrà essere opportunamente integrata in relazione al numero previsto di partecipanti e di percorsi programmati; d) un automezzo attrezzato per l'assistenza meccanica ogni 1.000 partecipanti; e) due coppie di motostaffette, equipaggiate secondo le vigenti disposizioni del Codice della Strada, ogni 500 partecipanti, con un minimo di quattro coppie; f) un'auto apri corsa che precederà la testa della corsa di alcuni minuti annunciando l'imminenza dell'arrivo dei ciclisti, dando il segnale d'inizio del presidio degli incroci; g) due auto con cartelli recanti, rispettivamente, la scritta "INIZIO CORSA CICLISTICA", che dovrà precedere la testa della manifestazione, e la scritta "FINE CORSA CICLISTICA", che invece procederà ad una distanza dalla testa della corsa pari al tempo concesso dalle competenti Autorità per la sospensione del traffico per la specifica manifestazione, equipaggiate secondo le vigenti disposizioni del Codice della Strada; h) auto con cartello recante la scritta "fine manifestazione" che dovrà procedere a ridosso dell'ultimo partecipante entro il tempo limite previsto dalla tabella di marcia e che indicherà la fine del presidio degli incroci, dei punti di assistenza e di rifornimento o ristoro per ciascuno dei percorsi previsti; i) due vetture per la direzione della corsa, una per il Direttore di corsa e l'altra per il Vice Direttore di corsa o un collaboratore tesserato della società organizzativa. l) un numero adeguato di automezzi (pullman, furgoni, ecc.) adibiti al trasporto dei partecipanti ritirati e delle loro biciclette o altro materiale; m) un automezzo adibito alla raccolta di tutto il materiale organizzativo (frecciatura, cartelli, paline, ecc.), al termine del passaggio dei concorrenti. n) tutti gli automezzi e moto di servizio dovranno essere collegate via radio tra di loro o altro mezzo di comunicazione e con la base (partenza e/o arrivo).

B. allestimento di un punto di: a) assistenza meccanica fissa ogni 50 km.; b) rifornimento/riсторо solido e/o liquido mediamente ogni 50 km. Ed uno all'arrivo; c) raccolta dei rifiuti nei pressi di ciascuna zona di rifornimento/riсторо. Inoltre, gli organizzatori avranno cura di allertare i Pronto Soccorso degli ospedali interessati per territorio e di integrare - in base alle disponibilità - il servizio di assistenza sanitaria al seguito.

C. installazione di: a) efficace frecciatura e cartellonistica per evitare errori di percorso e richiamare l'attenzione degli utenti nei confronti della manifestazione ciclistica e quella dei partecipanti per eventuali discese pericolose, strettoie, strade sconnesse, ecc.; b) idonea attrezzatura nei locali adibiti a segreteria, sala giuria e sala stampa allo scopo di garantire un servizio efficiente; c) un sistema computerizzato per le iscrizioni, le classifiche ed il rilascio (consigliato) del diploma di partecipazione.

D. disponibilità di: a) locali idonei, per maschi e femmine, da adibire a spogliatoio, servizi docce ed igienici, ecc.; b) locali idonei, per maschi e femmine, da adibire a sede del controllo medico; c) apposito spazio per il party finale (consigliato). Al passaggio della vettura di "fine corsa ciclistica", le strade saranno completamente riaperte al traffico veicolare; pertanto, i ciclisti che vengono a trovarsi fuori dal "campo gara" pedalano su strade aperte al traffico: obbligatoriamente dovranno rispettare il codice della strada. Comunque e sempre compete il rispetto di tali norme.

E. Disponibilità di (oltre a quanto già previsto): a) Per la Giuria ed i rappresentanti della LIBERTAS: - almeno due persone con compiti di segreteria e di addetto alla Giuria; - due idonei locali, in prossimità della zona di partenza ed arrivo, di cui uno attrezzato con computer per l'elaborazione delle classifiche e fotocopiatrice, ecc.; - il giorno della manifestazione un numero adeguato di vetture, con autista, tra loro collegate via radio; il collegamento dovrà essere esteso ad una postazione centrale presso l'arrivo; b) Per i partecipanti: - bacheca nella zona di partenza e d'arrivo per l'esposizione dell'elenco dei premi in palio, dei comunicati della Giuria e dell'organizzazione e delle classifiche; - frecciatura del percorso entro l'antivigilia della manifestazione, al fine di consentire eventuali ricognizioni. c) Installazione di: - un impianto di amplificazione microfonica nelle zone di partenza e di arrivo; - postazione per lo speaker, i giudici di gara e le autorità; - nelle prove di fondo nelle quali sia previsto il rilevamento dei tempi di percorrenza, in corrispondenza della linea d'arrivo dovrà essere posizionato un palchetto per il Giudice d'arrivo; - inoltre, pavesatura delle zone di partenza e di arrivo.

28. Direzione corsa. La "direzione della corsa" deve essere affidata rispettivamente: - ad un Direttore di corsa, abilitato da un Ente facente parte della Consulta Nazionale, coadiuvato da almeno un vice Direttore di Corsa per ciascun percorso delle manifestazioni di granfondismo.

29. Tasse d'iscrizione. La quota individuale di partecipazione alle manifestazioni del calendario nazionale, comprensiva della tassa d'iscrizione, viene fissata discrezionalmente dagli organizzatori sulla base delle provvidenze fornite. Tale criterio é applicabile nelle manifestazioni di medio fondo, fondo e gran fondo.

30. Importo. Le tasse d'iscrizione comprendono i costi dei servizi di assistenza sanitaria, meccanica, scopa, ecc. oltre all'assegnazione di un oggetto ricordo e di due ristori nelle prove di medio fondo, almeno tre in quelle di fondo ed almeno quattro in quelle di gran fondo. Le società organizzatrici devono indicare l'importo nel programma della gara, specificando in dettaglio per quanto possibile tutti i servizi offerti, i premi previsti ed il contenuto del pacco gara.

DISPOSIZIONI VARIE

31. Manifestazioni varie. Per l'effettuazione di altre manifestazioni qui non trattate e/o non valide per le classifiche dei diversi Campionati, gli organizzatori potranno applicare, salvo il rispetto delle vigenti norme del R.T. Attività Cicloturistico-sportiva, particolari criteri tecnico-organizzativi, in particolare per quanto riguarda il criterio di compilazione della classifica.

32. Reclami avverso le classifiche. Avverso alla compilazione delle classifiche parziali e/o provvisorie previste dalla vigente normativa, le società interessate potranno presentare alla Struttura Amatoriale Nazionale motivata istanza di aggiornamento entro 10 giorni dalla data di pubblicazione del relativo comunicato sull'Organo Ufficiale della Libertas. Le istanze presentate oltre tale termine non saranno prese in considerazione.

33. Trasmissione risultati. Oltre agli altri obblighi, le società organizzatrici dovranno assumersi l'incarico di far pervenire al più presto alla Struttura Amatoriale Nazionale le classifiche delle prove valide per i diversi Campionati Nazionali o iniziative Nazionali, anche se di tipo regionale.

TITOLO C

GARE SU STRADA, MISTE, PISTA, TIPO PISTA, STAFFETTA E CICLOCROSS

NORME GENERALI

34. Attività. L'attività cicloamatoriale, che può svolgersi durante tutto l'anno, è riservata ai tesserati delle categorie Master (maschili e femminili) Le specialità previste sono le seguenti:

- a) Strada: in linea, in circuito, a cronometro (individuale, a coppie, a squadre), a tappe;
- b) Gare amatoriali miste, con percorso in parte cicloturistico ed in parte agonistico.
- c) Pista: inseguimento individuale, corsa a punti, km. da fermo 750 m. da fermo e 500 m. da fermo, velocità, velocità olimpica;
- d) Tipo - pista.
- e) a staffetta sulle 6 o 12 o 24 ore.
- f) Ciclocross.

Nelle giornate stabilite per lo svolgimento dei Campionati Nazionali non è autorizzata l'effettuazione di gare valevoli come prove di Campionato Regionale e Provinciale.

35. Attività promiscua. I tesserati delle categorie Master e Women, possono partecipare alle gare abbinate alle prove Fuoristrada (ciclocross e MTB) approvate dalla Commissione Ciclismo, secondo le normative dallo stessa emanate.

36. Campionati Nazionali. I Campionati Nazionali sono riservati, ai soli corridori italiani tesserati al C.N.S. LIBERTAS nelle categorie Master 1-2-3-4-5-6-7 e Women 1-2-3. Ai fini dell'assegnazione dei titoli di Campione Nazionale e delle relative maglie tricolori, è necessario che prendano il via, per ciascuna categoria, almeno n° 3 concorrenti.

GARE SU STRADA

37. Partecipazione. Le gare devono prevedere la partecipazione di tutte le categorie di cui al precedente punto. Per tutte le categorie, la distanza massima delle gare è così fissata:

- a) gare in circuito (criterium) km. 80 (*) (°);
 - b) gare in linea km. 100 (°);
 - c) gare a cronometro individuale km. 20;
 - d) gare a cronometro a coppie km. 25;
 - e) gare a cronometro a squadre km. 30;
- (*) la gara si svolge su un percorso di lunghezza compresa tra i 2 ed i 5 Km., da ripetersi più volte;
(°) per le gare riservate alle categorie Master 5-6-7 e Women i chilometraggi massimi sono ridotti di 10 km. Nelle gare di Campionato il chilometraggio massimo può essere aumentato del 20%.

38. Accorpamento di categorie. In caso di più partenze nella stessa gara, è consentito l'accorpamento in fasce tra concorrenti appartenenti a più Categorie. Nelle manifestazioni:

- a) del calendario nazionale, gli appartenenti alle categorie Women possono essere accorpati unicamente alle categorie Master 5-6.
- b) dei calendari regionali, si dà facoltà ai CC.RR. di prevedere accorpamenti diversi. Anche in caso di scarsa partecipazione dovrà essere assicurato un seppur breve intervallo tra le partenze dei diversi raggruppamenti possibili.

39. Gare amatoriali miste con percorso in parte cicloturistico ed in parte agonistico. Nelle gare amatoriali miste è consentito autorizzare un tratto intermedio o il finale di gara a livello "amatoriale" e la restante parte del percorso a livello cicloturistico. La partecipazione a tale tratto è riservata ai soli tesserati master, partecipanti alla manifestazione, secondo le modalità previste per le gare su strada. La manifestazione non può superare complessivamente i 120 km., di cui massimo il 50% di livello amatoriale. Il programma di gara deve chiaramente illustrare le modalità di svolgimento di tale tratto di percorso. Le gare amatoriali miste sono gare amatoriali su strada a tutti gli effetti per cui gli organizzatori dovranno munirsi delle autorizzazioni previste per le gare su strada e si dovrà provvedere al pagamento della tassa prevista per lo svolgimento delle gare amatoriali. Ogni C.R. designerà un idoneo Collegio di Giuria.

40. Campionati Nazionali Strada in Linea. Alla prova valida per il Campionato su strada è ammessa la partecipazione dei tesserati a partire dai 19 anni di età, suddivisi nelle categorie di appartenenza. Saranno assegnati i titoli di Campione Nazionale ai vincitori delle categorie indicate al punto n. 1. A ciascun vincitore di categoria sarà assegnata la maglia tricolore.

41. Campionati Nazionali a Cronometro. I Campionati Nazionali a cronometro sono riservati a tutte le categorie. E' ammessa la partecipazione dei Tesserati di tutti gli Enti della Consulta, con classifica finale separata. Le partenze vengono date individualmente o per coppie ad intervalli non inferiori al minuto ai trenta secondi nella prova individuale e (ove possibile) di due minuti in quella a coppie.

Nella gara a coppie:

- a) le formazioni sono composte da concorrenti della stessa società, appartenenti alla stessa categoria e/o a categorie della stessa fascia d'età.
- b) ciascuna società può schierare al via anche più di una coppia;
- c) il tempo valido ai fini della classifica finale viene preso sul secondo componente della coppia.

A condizione che sia rispettato il numero minimo di concorrenti, è prevista l'assegnazione dei titoli di Campione Nazionale:

- 1) individuale - per ciascuna categoria ammessa con un numero di partenti pari a tre;
- 2) a coppie, per le fasce di età come indicate al punto 1.

42. Campionato Nazionale della Montagna. I titoli di Campione Nazionale sono individuali e vengono assegnati in base al punteggio acquisito in una prova a cronometro in salita ed una prova in linea, possibilmente con arrivo in salita ovvero in una prova in linea. La lunghezza della prova a cronometro deve essere compresa fra gli 4 ed i 10 km. con minimo 50% del percorso in salita. La lunghezza del percorso in linea è commisurata alle difficoltà altimetriche previste con lunghezza massima di 60 km. (+ 10% di tolleranza max.).

I punteggi sono assegnati per ogni categoria nel modo seguente:

- cronometro: 15 p. al 1°; 12 p. al 2°; 10 p. al 3°; 8 p. al 4°; 6 p. al 5°; 5 p. al 6°; 4 p. al 7°; 3 p. al 8°; 2 p. al 9°; 1 p. al 10 ed a tutti i classificati in tempo massimo;

- gara in linea: come per la cronometro

In caso di un numero di classificati inferiore a 10 i punteggi non cambiano e non vengono assegnati quelli relativi alle posizioni di classifica mancanti. In caso di parità di punteggio il Titolo è assegnato a chi ha avuto la migliore posizione nella classifica di cat. nelle due prove; in caso di ulteriore parità il Titolo verrà assegnato al più anziano. Nel caso in cui il Campionato sia disputato in una sola gara in linea, il percorso deve svolgersi per almeno un terzo in salita, l'arrivo deve essere in salita ed il chilometraggio massimo consentito è di 50 chilometri. Le partenze saranno definite in base al numero dei partecipanti, privilegiando partenze separate in fasce di età.

Nel rispetto di quanto precedentemente stabilito, sarà assegnata ai vincitori delle diverse categorie la maglia bianca con un richiamo Tricolore, con scritta "Campione Nazionale della Montagna".

GARE SU PISTA

43. Partecipazione. Sono ammessi a praticare l'attività su pista tutte le categorie, e con riferimento alle gare la partecipazione è regolamentata nel modo seguente:

- velocità: tutte le categorie escluso Master 6
- inseguimento individuale: Master 1, Master 2, Master 3 - 3.000 metri Master 4, Master 5, Master 6, Women 1, Women 2. - 2.000 metri
- inseguimento a coppie ed a squadre: tutte le categorie escluso Master 6
- Km. da fermo: Master 1, Master 2
- 750 metri da fermo: Master 3 e Master 4
- 500 metri da fermo: Master 5, Master 6, Women 1, Women 2
- corsa a punti: tutte le categorie escluso Master 6 (distanza tra 10 e 25 Km. secondo le categorie)
- velocità Olimpica: tutte le categorie escluse Master 5, 6; Woman 1 e Woman 2. Il Regolamento di Gara potrà stabilire le modalità di promiscuità fra le categorie dello stesso sesso. Le gare su pista possono essere aperte ai tesserati degli Enti della Consulta esclusivamente per le gare con classifica a tempo e con classifica separata

44. Svolgimento delle gare su pista. Le gare su pista si svolgono da aprile a ottobre; nei velodromi chiusi all'esterno i tesserati possono gareggiare tutto l'anno. Le gare su pista si possono svolgere tutti i giorni della settimana. Nelle gare di velocità, velocità Olimpica, corsa a punti e inseguimento a coppie/squadra è obbligatorio l'uso della bicicletta da pista; le biciclette devono rispondere ai criteri della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito dall'UCI (in particolare non sono ammesse biciclette con ruote di diametro diverso). In tutte le gare e negli allenamenti su pista è obbligatorio l'uso del casco rigido, conforme alle norme di sicurezza vigenti.

45. Campionati Nazionali su Pista. E' prevista l'assegnazione dei titoli individuali per tutte le categorie, con un numero minimo di partecipanti indicato nelle Norme Generali.

Con riferimento alle gare:

- velocità: tutte le categorie escluso Master 6
- inseguimento individuale: Master 1, Master 2, Master 3 - 3.000 metri Master 4, Master 5, Master 6, Women 1, Women 2. - 2.000 metri
- corsa a punti: tutte le categorie escluso Master 6 (distanza tra 10 e 25 Km. secondo le categorie)
- Km. da fermo: Master 1, Master 2
- 750 metri da fermo: Master 3 e Master 4
- 500 metri da fermo: Master 5, Master 6, Women 1, Women 2
- Velocità Olimpica: tutte le categorie escluse Master 5, 6; Woman 1 e Woman 2

Si potranno accorpate le categorie per raggiungere il numero minimo di partecipanti richiesto.

Le gare si svolgono secondo il seguente regolamento (valido anche per le gare Regionali):

- velocità: qualificazione sui 200 metri lanciati; semifinali e finali in due prove con eventuale bella dei 4 migliori tempi per ogni Categoria prevista dal Regolamento di Gara - inseguimento individuale: qualificazioni con partenza singola o doppia; Finale 1° e 2° posto tra i due migliori tempi; Finale per il 3° e 4° posto fra il terzo e quarto tempo.
- 1000 m., 750 m. e 500 m. da fermo: finale diretta
- corsa a punti: finale diretta; in caso di un numero elevato di partecipanti potranno scindersi le categorie in sottofascia di età.

CICLOCROSS

46. La stagione di ciclocross inizia il 1° Ottobre e termina il 30 settembre. La durata della gara per ciascuna categoria è fissata nel tempo seguente:

Lib. 4	30 minuti
Lib. 5	30 minuti
Lib. 6	40 minuti
Master 5, 6, W	40 minuti
Master 1,2, 3, 4	60 minuti

RAGGRUPPAMENTI DI PARTENZA

- Il numero dei giri da percorrere sarà calcolato sulla media dei primi 2 giri. All'inizio del 4° giro verrà esposto sul contagiri il numero dei giri al termine della gara. I corridori doppiati su decisione del Presidente di Giuria potranno essere fermati o potranno concludere la gara dopo l'arrivo del vincitore.
- È facoltà degli organizzatori raggruppare le partenze in base ai minuti di gara. Nel caso in cui si dovessero raggruppare categorie con minuti da percorrere differenti, si applicherà il tempo della categoria inferiore.

ACCORPAMENTI DI CATEGORIA

- In caso di partenti inferiore a 3 si possono accorpare atleti di categoria diversa.

PERCORSI

- Il circuito di gara, chiuso al traffico, deve avere una lunghezza minima di km. 2.50 e una massima di km. 3.50. Il numero massimo degli ostacoli naturali che costringe l'atleta a scendere dalla bicicletta, non deve essere superiore a 4 e non deve superare 80 mt. e non è opportuno inserire scalinate in discesa. Lungo il circuito è consentito inserire un solo ostacolo artificiale realizzato con 2 tavole di legno ad una distanza di mt. 4 per un'altezza massima di cm. 40.

CAMPIONATI NAZIONALI, REGIONALI E PROVINCIALI.

- I Campionati Nazionali sono riservati, ai soli corridori italiani tesserati al C.N.S. LIBERTAS nelle categorie Master 1-2-3-4-5-6 e Women 1-2. Ai fini dell'assegnazione dei titoli di Campione Nazionale e delle relative maglie tricolori, è necessario che prendano il via, per ciascuna categoria, almeno n° 3 concorrenti. Le autorizzazioni allo svolgimento dei Campionati Nazionali vanno richieste alla Consulta Nazionale Libertas tramite i Comitati Regionali, le autorizzazioni per i Campionati Regionali vanno richieste ai Comitati Regionali mentre le autorizzazioni per i Campionati Provinciali ai rispettivi Comitati Provinciali.

ALTRE MANIFESTAZIONI

47. Rinvio. Per quanto attiene all'organizzazione delle seguenti manifestazioni:

- a) gare a tappe;
- b) tipo-pista
- c) campionati «arti e mestieri»;
- d) manifestazioni amatoriali intersociali e sociali, precisando che le prove tipo pista, intersociali e sociali sono di livello esclusivamente regionale.
- e) staffette di 6 ore ovvero di 12 ore ovvero di 24 ore: saranno regolamentate con apposito Comunicato del C.S.N. LIBERTAS.

48. Direzione corsa. La “direzione della corsa” deve essere affidata rispettivamente:

- ad un Direttore di corsa, abilitato da un Ente facente parte della Consulta Nazionale, coadiuvato da almeno un vice Direttore di Corsa per ciascun percorso delle manifestazioni di granfondo.

49. Iscrizioni. Per le gare del calendario nazionale il termine per la presentazione delle iscrizioni è quello stabilito dal programma di gara. Nelle gare regionali scade normalmente un'ora prima dell'orario di partenza della propria categoria/fascia di appartenenza, ovvero come indicato dall'organizzatore nel programma di gara.

50. Premiazioni. Nelle gare di Campionato Nazionale le società organizzatrici devono provvedere alla dotazione del monte premi minimo per ogni gara e categoria:

1) premi individuali:

Trofei e/o coppe e premi in natura per:

- a) i primi 3 arrivati di ogni categoria nelle gare su strada, cronometro individuale e montagna;
- b) i componenti le prime tre coppie classificate (per ogni fascia) nelle gare a cronometro.

2) premi di rappresentanza:

per ogni gara, alla società meglio classificata con maggior punteggio complessivo, acquisito in base ai primi 5 arrivati di tutte le categorie ammesse.

51. Oneri organizzativi. Ciascuna società organizzatrice di una delle seguenti manifestazioni cicloamatoriali di livello nazionale:

- a) Campionato Nazionale su strada;
- b) Campionato Nazionale della montagna;
- c) Campionati Nazionali a cronometro;

dovrà predisporre e garantire quanto di seguito stabilito:

52. Disponibilità alberghiera. Capacità ricettiva, entro una distanza massima di 25 km. dalla località di svolgimento, di circa:

- a) n° 100 posti letto per i Campionati assoluti strada
- b) n° 75 posti letto per i Campionati Nazionali a cronometro e su pista e per le gare di osservazione per i campionati mondiali;
- c) n° 50 posti letto per tutte le altre gare.

Contenimento dei costi per vitto ed alloggio a carico dei partecipanti in:

- a) Euro 50,00 per pensione completa giornaliera (bevande escluse ed in camera doppia)
- b) Euro 20,00 per pasto (bevande escluse), garantendo condizioni più vantaggiose in caso di soggiorno superiore ai due giorni. In via del tutto particolare, potrà essere consentito, su motivata richiesta, l'aumento dei costi suindicati nella misura massima del 10%.

53. Percorsi. Fornire ogni garanzia di sicurezza, con particolare riferimento al traffico veicolare, che dovrà essere disciplinato come disposto dall'ordinanza di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione. Dovranno essere convenientemente utilizzati transenne, personale di servizio, idonee staffette motociclistiche (oltre alla Stradale, laddove possibile), vetture al seguito, palchi, impianto di amplificazione, ecc.

54. Attrezzature ed infrastrutture. Disponibilità di quanto segue:

a) per la Giuria ed i rappresentanti del C.S.N. LIBERTAS;

- almeno due persone con compiti di segreteria e di addetto alla Giuria;
- due idonei locali, in prossimità della zona di partenza e di arrivo, di cui uno attrezzato con computer per l'elaborazione delle classifiche, due macchine da scrivere, fotocopiatrice efficiente, ecc. Il giorno precedente la manifestazione: due autovetture con autista per il sopralluogo al percorso e per i necessari spostamenti. Durante lo svolgimento della manifestazione: almeno cinque autovetture, con autista, tra loro collegate via radio; il collegamento dovrà essere esteso ad una postazione centrale presso l'arrivo.

b) per i partecipanti:

- bacheca nella zona di partenza e di arrivo per l'esposizione dell'elenco dei premi in palio, dei comunicati della Giuria e dell'organizzazione e delle classifiche;
- frecciatura del percorso entro l'antivigilia dello svolgimento della gara, al fine di consentire eventuali ricognizioni;
- ad integrazione di quanto previsto al Titolo I - Norme Generali il servizio di assistenza sanitaria dovrà essere adeguato al numero di partecipanti previsti, al numero delle gare in programma ed al livello della manifestazione;
- vetture scopa e di quant'altro necessario per la sicurezza dei partecipanti.

Installazione di:

- impianto di amplificazione microfonica nelle zone di partenza e di arrivo;
- idonee postazioni per lo speaker, i Giudici di Gara, il fotofinish e le Autorità;
- pavesatura delle zone di partenza e di arrivo. Disponibilità di vettura con altoparlante e due vetture con cartelli "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".